



ЭМУЛЯТОР-МОЧЕВИНЫ.РФ

Инструкция по установке эмулятора **DualPass G1** на автомобиль
Volvo FH4 Euro 4/5



Назначение контактов

ЭМУЛЯТОР-МОЧЕВИНЫ.РФ

№	Цвет	Тип	Функция	Ток
1	Красный	Питание	Питание эмулятора +12/24 V	15 mA
2	Коричневый	Масса	Масса автомобиля - клемма 31	-
3	Желтый	CAN1	CAN-High (Backbone 1)	-
4	N / C	-	-	-
5	Зеленый	CAN1	CAN-Low (Backbone 1)	-
6	Серый	CAN2	CAN-High (Powertrain)	-
7	N / C	-	-	-
8	Оранжевый	CAN2	CAN-Low (Powertrain)	-

Подключение контактов

Красный – питание эмулятора – подключить к **клемме 15** автомобиля (провод **2020** контакт **26** разъёма **XC203**)

Коричневый – Масса эмулятора – подключить к **клемме 31** автомобиля (контакт **10** разъёма **XC203**)

Желтый – **CAN-шина 1** – подключить к проводу **7004** – клемма **1** разъёма **XC203**

Зеленый – **CAN** шина **1** – подключить к проводу **7005** – клемма **2** разъёма **XC203**

Серый – **CAN** шина **2** – подключить к проводу **7036** – клемма **3** разъёма **XC302**

Оранжевый - **CAN** шина **2** - подключить к проводу **7037** – клемма **6** разъёма **XC302**

Режим работы светодиодов эмулятора

№	Power term.15	Red	Property	Value
1	GND	Brown	Power supply, V	12-30
2	CAN 1 H/Hg	White	Power consumption, Ah	12
3	CAN 1 Low	Blue	Storage temperature, C	-50-100
4	CAN 2 H/Hg	Gray	Operating temperature, C	-50-100
5	CAN 2 Low	Orange		
1	<input type="checkbox"/> CAN 1 doesn't work			
2	<input checked="" type="checkbox"/> OK! CAN 1 works		NORMAL MODE	
3	<input type="checkbox"/> CAN 2 doesn't work			
4	<input checked="" type="checkbox"/> OK! CAN 2 works		NORMAL MODE	
5	<input checked="" type="checkbox"/> OK! No SCR module		NORMAL MODE	
6	<input checked="" type="checkbox"/> SCR module in CAN		NORMAL MODE	
7	<input checked="" type="checkbox"/> OK! No NOx sensors		NORMAL MODE	
8	<input checked="" type="checkbox"/> Nox sensors in CAN		NORMAL MODE	
9	<input checked="" type="checkbox"/> Use standart numbers		NORMAL MODE	
10	<input checked="" type="checkbox"/> Use saved numbers		NORMAL MODE	

Светодиод 1 (**синий**) - режим работы линии **CAN1** – светодиод мигает при нормальной работе линии – светодиод не горит при наличии неисправности в линии.

Светодиод 2 (**синий**) - режим работы линии **CAN2** – светодиод мигает при нормальной работе линии – светодиод не горит при наличии неисправности в линии.

Светодиод 3 (**оранжевый**) - модуль **SCR** автомобиля. Светодиод не горит при отключенном модуля **SCR** (нормальная работа эмулятора). Светодиод горит - модуль **SCR** не отключен (необходимо произвести отключение согласно схеме)

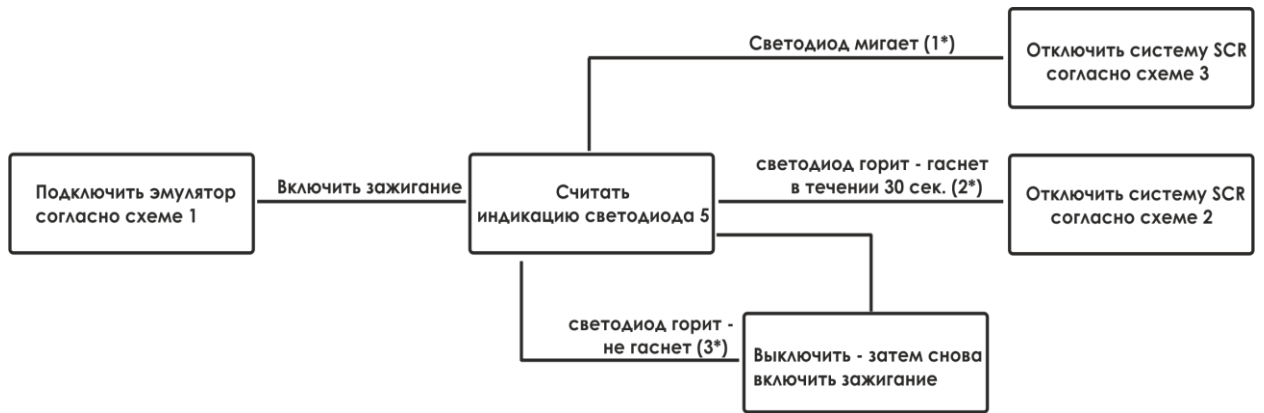
Светодиод 4 (**оранжевый**) - датчик **NOx** автомобиля. Светодиод не горит при отключенном датчике **NOx** (нормальная работа эмулятора). Светодиод горит - датчик **NOx** не отключен (необходимо произвести отключение согласно схеме)

Светодиод 5 (**красный**) – отображение режима программирования эмулятора, авто определение конфигурации системы **SCR** автомобиля. **Светодиод горит** – необходимо пересбросить зажигание на автомобиле (выключить - включить). **Светодиод гаснет** в течении 30 сек. после включения зажигания – версия автомобиля **без ретардера**.

Светодиод мигает – версия автомобиля **с ретардером**.



Последовательность отключения системы SCR на автомобиле Volvo FH4 Euro5



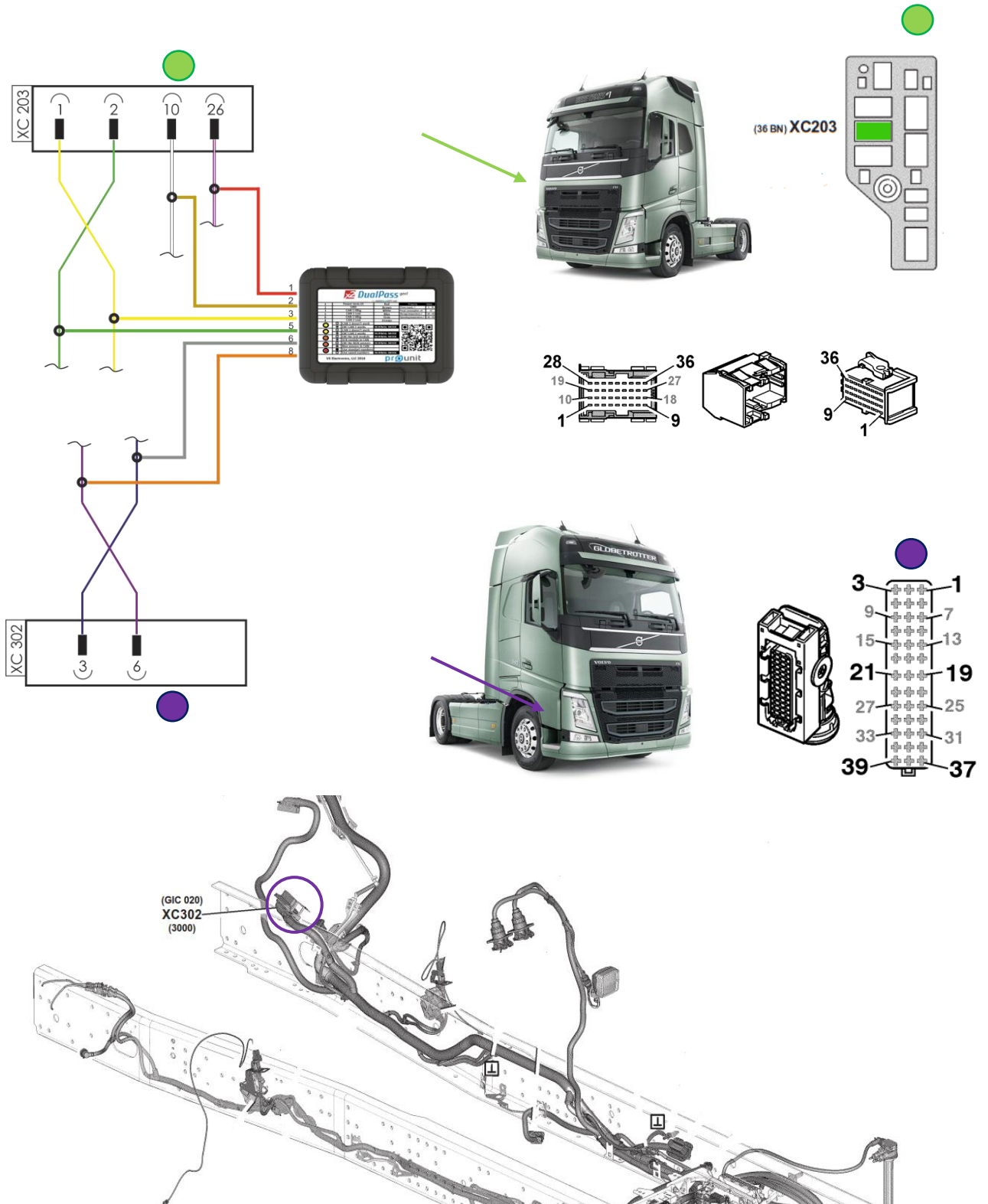
1* - обнаружена версия автомобиля с ретардером

2* - обнаружена версия автомобиля без ретардера

3* - произошел сбой при считывании версии автомобиля – необходим повторный запуск алгоритма считывания

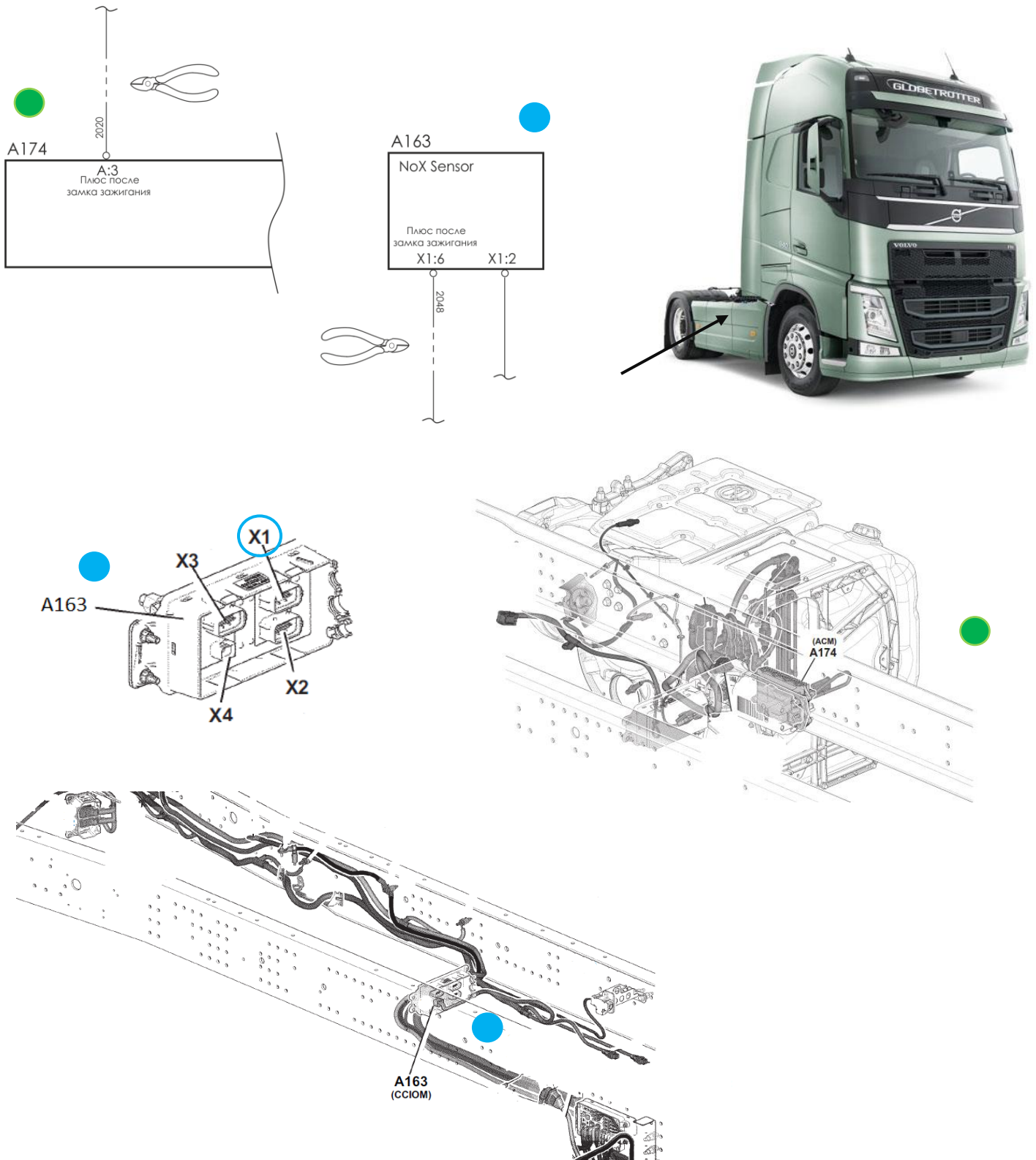
Подключение эмулятора – схема 1

Произвести подключение согласно схеме, к разъёму **XC203**, расположенному в панели переходных разъемов кабина рама, к разъёму **XC302**, расположенному на раме автомобиля в передней левой части шасси.

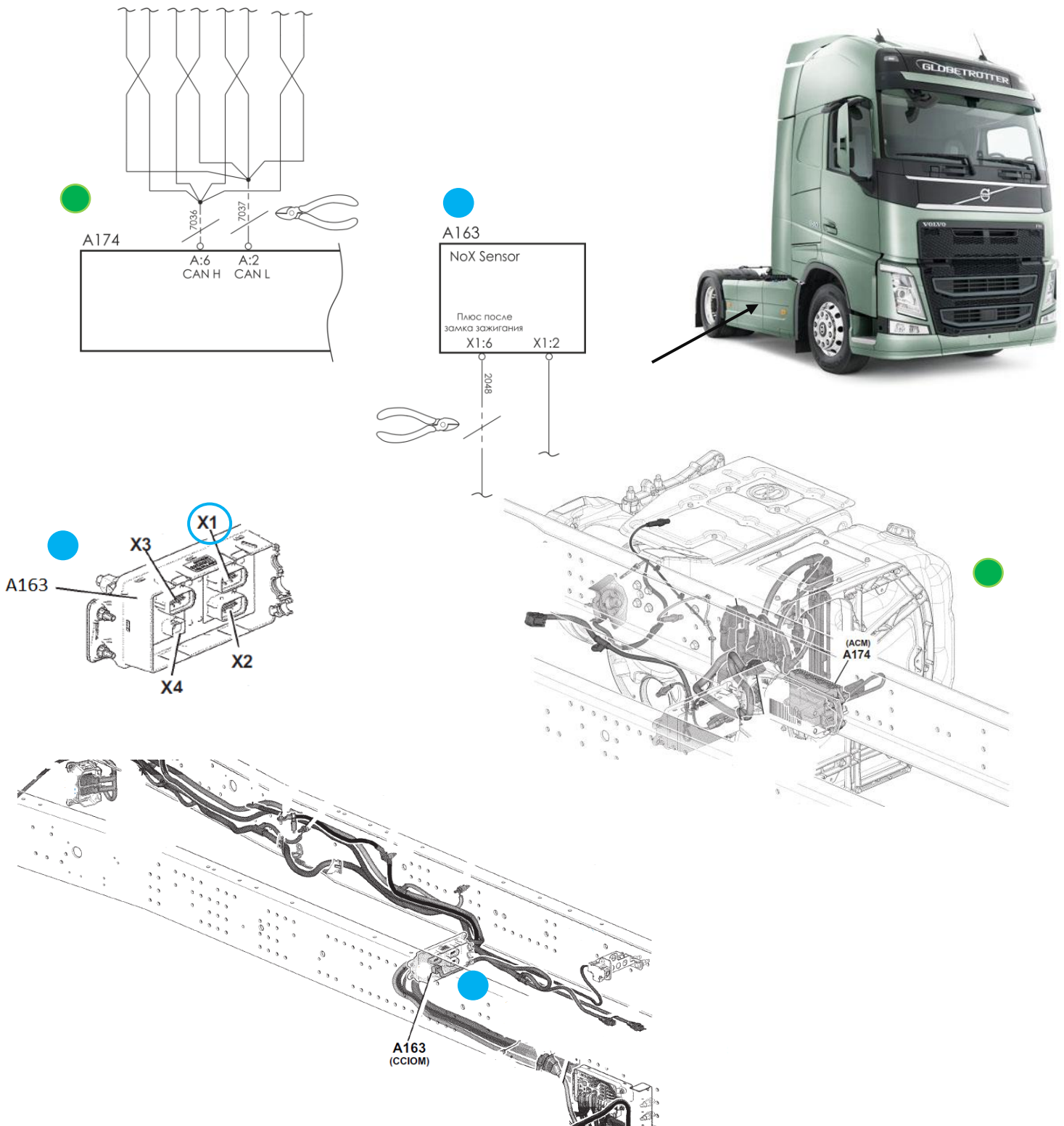


Обесточивание системы SCR – схема 2

Отключение системы **SCR** (версия автомобиля без ретардера) предполагает обесточивание модуля **SCR** (расположен в центральной части рамы автомобиля), обесточивание датчика **NOx** (питание датчика **NOx** отсоединить от модуля **A163**, расположенного в центральной части рамы автомобиля)



Отключение системы **SCR** (версия автомобиля с ретардером) предполагает отключение от модуля **SCR** (расположен в центральной части рамы автомобиля) **CAN** линии, обесточивание датчика **NOx** (питание датчика **NOx** отсоединить от модуля **A163**, расположенного в центральной части рамы автомобиля). **Перевести переключатель 1 (расположен внутри эмулятора) в положение On.**





Расположение переключателя 1

